



Digitálně podepsal
Ing. Jan Vaner
Datum: 2025.11.06
07:20:20 +01'00'


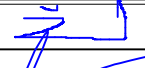
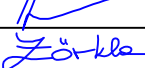
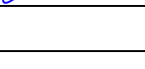
Název akce :

Bílina, lávka ev. č. 08-182d-M1

Investor :



Město Bílina
Břežánská 50/4
41801 Bílina
email: ePodatelna@bilina.cz
tel.: +420 417 810 811

 <small>S. r. o.</small> <small>PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ</small>	Vypracoval	JAN ŽELEZNÝ		zak. číslo	24-07-072
	Zodp. projektant	ING.J.VANER		datum	08/2025
	Techn. kontrola	ING.M.ZÖRKLER		stupeň	DSP/PDPS
	Investor	MĚSTO BÍLINA		měřítko	
Adresa : V Horkách 101/1 460 07 Liberec 9 tel.: 485 152 532		Příloha : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		č. přílohy: B	paré:

Souhrnná technická zpráva

dle Vyhlášky č. 227/2024 Sb. O obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury

Obsah

B.1 Celkový popis území a stavby.....	2
B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení	4
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení	4
B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení	4
B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti.....	4
B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby	4
B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů	4
B.3.5 Technologické řešení.....	4
B.3.6 Zásady požární bezpečnosti	4
B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana.....	4
B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu.....	4
B.3.9 Zásady ochrany před negativními vlivy prostředí	5
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	5
B.5 Dopravní řešení a provozní technologie.....	5
B.6 Řešení vegetace a terénních úprav.....	5
B.7 Vlivy stavby na životní prostředí	5
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	5
B.9 Ochrana obyvatelstva.....	6
B.10 Zásady organizace výstavby.....	6
B.10.1 Umístění a zřízení staveniště.....	6
B.10.2 Přístup a doprava	6
B.10.3 Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin.....	6
B.10.4 Ochrana životního prostředí	6
B.10.5 Bezpečnost práce a ochrana zdraví.....	6
B.10.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.....	6
B.10.7 Koordinace a komunikace	6

B.1 Celkový popis území a stavby

a) Základní popis stavby

Předmětem projektu je oprava nosné konstrukce, svršku lávky a okolí lávky ev. č. 08-182d-M1 pro pěší ve střední části města Bílina, který přemostňuje řeku Bílina. Lávka se nachází na pozemku parc. č. 2269/1 v katastrálním území Bílina. Stávající lávka je ve špatném technickém stavu s nevyhovujícím zábradlím. Byla provedena hlavní prohlídka lávky, která potvrdila rozsáhlé poškození nosné konstrukce a nevyhovující technický stav.

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Lávka se nachází v intravilánu města Bílina, v blízkosti obytné zástavby a občanská vybavenost. Území není poddolované a nachází se v záplavového území pro Q20. Správcem vodního toku je Povodí Ohře.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Projekt oprava lávky je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací města Bílina. V územním plánu je lokalita určena pro dopravní infrastrukturu, konkrétně pro místní pěší komunikace. Projekt respektuje požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území.

d) Výčet a závěry průzkumů

Pro potřeby projektu nebyl zpracován inženýrsko-geologický průzkum, na základě archivních sond České geologické služby byl vytvořen předpoklad charakteristik zemin v podloží. Tyto předpoklady budou během provádění stavby ověřeny. Bylo provedeno geodetické zaměření včetně zákresu katastrálních hranic a ověření inženýrských sítí.

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

V rámci projektu nejsou požadovány výjimky z požadavků na výstavbu.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Území je charakterizováno jílovitými a písčitými zeminami s výskytem štěrků ve spodních vrstvách. Hladina podzemní vody je v blízkosti základové spáry.

g) Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů

Území není chráněno podle zvláštních právních předpisů. V blízkosti se nenacházejí žádné kulturní památky ani chráněná území. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodu a vedení CETIN.

h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky

Oprava lávky bude mít pozitivní vliv na bezpečnost a plynulost pochozí přes řeku v lokalitě. Vliv na okolní stavby a pozemky bude minimalizován vhodným technickým řešením a organizací výstavby. Odtokové poměry budou zachovány. V rámci stavby bude odstraněna stávající pochozí vrstva lávky. Kácení dřevin není plánováno; případné zásahy do vegetace budou minimalizovány a kompenzovány náhradní výsadbou.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory

Požadavky na dočasné a trvalé zábory jsou definovány v záborovém elaborátu.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma

V rámci projektu nevznikají nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby a stabilním geotechnickým podmínkám nejsou požadavky na zvláštní monitoring a sledování přetvoření.

l) Navrhované parametry záměru

Opravou zůstanou základní rozměry neměnné tedy:

Zastavěná plocha:	cca 47,64 m ²
Šířka lávky (mezi římsami):	2,79 m
Délka lávky (včetně opěr):	14,8 m
Světlost otvoru:	cca 3,61 m
Výška nosné konstrukce:	cca 0,76 m
Typ konstrukce:	železobetonová trámová monolitická konstrukce
Dopravní využití:	pěší komunikace
Odvodnění:	povrchové svedené přes žlaby v lávky svedené do pochozí plochy chodníků a zatravněné plochy
Vybavení:	římsy, zábradlí

m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením

Pro tuto stavbu nebyly vydány žádné výjimky ani souhlasy s odchylným řešením od požadavků právních předpisů, technických norem ani technických dokumentů. Všechny prvky stavby jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy.

n) Limitní bilance staveb

Plocha živičné vozovky:	cca 41,94 m ²
Odpady:	vznik stavební suti při očištění stávající konstrukce, odvoz na skládku dle zákona o odpadech
Emise a hluk:	krátkodobé v průběhu výstavby, v souladu s
hygienickými limity	
Zásobování vodou a energiemi:	pouze dočasně pro staveniště, odběr z městské sítě

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí elektronické komunikace

Stavba neklade žádné nové nároky na kapacity veřejných komunikačních sítí. Veškeré stávající komunikační vedení bude během stavby chráněno dle vyjádření vlastníků dotčených sítí.

p) Základní předpoklady výstavby

Zahájení stavby:	1. pololetí 2026
Doba výstavby:	cca 3 měsíce
Etapy výstavby:	Zřízení staveniště a Objízdne trasy Odbourání stávajícího zábradlí a vrchní vrstvy pochozí plochy Očištění a přípravné práce stávajícího lávky Sanace stávajících konstrukcí Úpravy navazujících komunikací, zábradlí a říms Dokončovací práce, uvedení do provozu
Související investice: požadovány	žádné podmiňující stavby mimo hlavní objekt nejsou

q) Požadavky na předčasné užívání a zkušební provoz

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz nejsou požadovány. Stavba bude uvedena do trvalého užívání po dokončení všech prací, provedení kontrolní prohlídky stavby a vydání kolaudačního souhlasu.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností

V rámci přípravy stavby bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu. Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby (tzv. „geodetické zaměření stavby“) v rozsahu dle katastrálních požadavků. Výsledky budou předány stavebnímu úřadu i správci komunikace.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Lávka se nachází v intravilánu města Bílina a bude opraven v ose stávající místní komunikace bez změny dopravního směru či šířky. Jedná se o opravu stávající železobetonové monolitické konstrukce pomocí sanace a zakrytí obnažených výztuh konstrukce. Po sanaci nosné konstrukce bude proveden sjednocující nátěr celého lávky dle výběru investora.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Projekt řeší opravu lávky ev. č. 08-182d-M1, který je ve špatném technickém stavu. Stávající železobetonová monolitická konstrukce bude otryskána a očištěna na zasažených částí. Obnažené části výztuží budou opatřeny antikoročním nátěrem. Následně je navrženo provedení sanačních prací na zasažených místech a vyspravení všech nerovností na konstrukci lávky a říms. Po snesení svršku lávky bude navrženo nové vozové souvrství. Dále bude provedeno zhotovení nového zábradlí. Navržené řešení zajišťuje statickou bezpečnost, dostatečnou únosnost a odpovídající životnost při minimalizaci zásahů do okolí a zachování provozních parametrů místní komunikace.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

Oprava lávky bude navrženo tak, aby byl přístupný pro pěší dle platných norem a standardů. Stavba počítá s chodníky, provoz je navržen pro obousměrný provoz pro pěší či jízdní kola. Přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu bude zajištěn v rámci řešení okolních komunikací.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Bezpečnost provozu bude zajištěna novým zábradlím odpovídajícím technickým normám. Povrch lávky bude opatřen protiskluzovou úpravou. Všechny konstrukční prvky splňují požadavky na bezpečnost a odolnost vůči vlivům prostředí.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

Stávající lávka je v neuspokojivém až špatném stavu. Oprava počítá s kompletní opravou nosné konstrukce, říms, vyspravení opěrné zdi potoka a vybudování nového zábradlí.

B.3.5 Technologické řešení

Oprava bude realizována klasickou technologií lávky zahrnující očištění či otryskání konstrukce, vyspárování a oprava stávající kamenné nábrežní zdi, sanace stávajících monolitických konstrukcí. Oprava proběhne s důrazem na bezpečnost a ochranu okolí. Použité materiály odpovídají platným normám a technickým předpisům.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

Konstrukce lávky nemá požární rizika a není vybavena požárním zařízením. Požární bezpečnost je zajištěna volbou nehořlavých materiálů a odpovídajícími normami.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá vytápění ani obálku – nehodnotí se z hlediska energetické náročnosti.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu

Výstavba bude realizována s omezením hluku a prašnosti v souladu s hygienickými limity. Hygienické dopady jsou dočasné a souvisejí pouze s dobou výstavby.

B.3.9 Zásady ochrany před negativními vlivy prostředí

Projekt respektuje stabilní geotechnické podmínky a minimalizuje negativní vlivy na okolí. Hydrotechnické řešení zajišťuje bezpečný odtok vody bez ohrožení okolních pozemků. Ochrana před povodněmi je řešena zachováním průtočné kapacity koryta.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje nová napojení na technickou infrastrukturu, inženýrské sítě v prostoru stavby bude nutné vytyčit a v případě nutnosti provizorně přeložit po dobu výstavby. Následně budou vráceny do původní polohy. Všechny manipulace a stavební práce v ochranných pásmech budou respektovat vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

B.5 Dopravní řešení a provozní technologie

V rámci realizace stavby bude v místě objektu provedena úplná uzavírka příslušného úseku komunikace. Provoz pro pěší bude přesměrován po vyznačených objízdných trasách, které budou navrženy s ohledem na kapacitu a bezpečnost vedlejších komunikací.

Detailní návrh dopravního řešení, včetně umístění objízdných tras, přechodného dopravního značení a řízení dopravy, je zpracován v samostatné příloze Dopravně-inženýrská opatření, která je nedílnou součástí projektové dokumentace.

Provozní technologie staveniště zahrnují dočasné připojení elektřiny, vody a dalších médií potřebných pro realizaci prací, stejně jako použití stavební mechanizace v souladu s bezpečnostními a environmentálními předpisy. Při plánování a provádění stavby bude kladen důraz na koordinaci prací s dopravním režimem tak, aby byly minimalizovány dopady na okolní komunikace a provoz.

B.6 Řešení vegetace a terénních úprav

Zásahy do stávající vegetace budou minimalizovány, s ohledem na lokalitu v intravilánu města Bílina. Kácení dřevin se neplánuje, případné nezbytné zásahy do porostů budou provedeny pouze v rozsahu nutném pro realizaci stavby a následně kompenzovány náhradní výsadbou dle platných předpisů.

Po dokončení stavebních prací budou pozemky dotčené výstavbou uvedeny do původního nebo odpovídajícího estetického stavu. Terénní úpravy zahrnují vyrovnaní povrchu, zatravnění a obnovu zeleně v okolí lávky, zejména na březích Bílinského potoka.

B.7 Vlivy stavby na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí je dočasný a souvisí zejména se vznikem stavebních a demoličních odpadů, zvýšenou prašností a hlukem během výstavby. Veškeré odpady budou v souladu s platnou legislativou tříděny, evidovány a průběžně odváženy na příslušné skládky nebo k recyklaci. Zhotovitel je povinen minimalizovat negativní dopady na okolí a vést předepsanou evidenci o vzniku a nakládání s odpady. Podrobný přehled druhů odpadů, jejich množství a způsob nakládání je uveden v příloze F – Nakládání s odpady.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt zahrnuje opatření k řízení odtoku dešťových vod tak, aby nedocházelo k jejich nežádoucímu zatékání do konstrukce stavby a zároveň aby bylo minimalizováno riziko eroze a podmáčení okolních pozemků. Odvodnění je řešeno systémem povrchových a případně drenážních prvků, které bezpečně odvádějí vodu do příslušných recipientů, jako jsou příkopy nebo vodní toky.

Veškerá vodohospodářská opatření jsou navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy tak, aby byla zachována průtočná kapacita stávajících vodních toků a byla zajištěna ochrana životního prostředí.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Stavba neovlivňuje civilní ochranu.

B.10 Zásady organizace výstavby

B.10.1 Umístění a zřízení staveniště

Staveniště bude vymezeno na předpolí stávajícího lávky. Staveniště bude oploceno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. V rámci staveniště budou vymezeny plochy pro skladování materiálu, stavební techniky a manipulační trasy.

B.10.2 Přístup a doprava

Během výstavby bude úsek vedený přes lávka pro pěší a cyklisty zcela uzavřen. Objízdná a obchozí trasa bude vedena dle kap. B.5 Dopravní řešení.

B.10.3 Požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavbou dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu ohumusováním a zatravněním. Kácení vzrostlých stromů se nevyskytuje. V rámci bourání bude odstraněn svršek lávky a bude demontováno nevyhovující zábradlí. Veškeré odpady vzniklé bouráním budou řádně evidovány a odváženy na řízené skládky k recyklaci.

B.10.4 Ochrana životního prostředí

Během výstavby budou dodržována opatření proti prašnosti, hlučnosti a vibracím, včetně pravidelného čištění komunikací a kontrol techniky proti únikům provozních kapalin. Vzniklé odpady budou tříděny, evidovány a průběžně odváženy na řízené skládky nebo k recyklaci, v souladu s kapitolou F.4 Nakládání s odpady.

B.10.5 Bezpečnost práce a ochrana zdraví

Všechny práce budou probíhat v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a zákonnými normami. Pracovníci budou vybaveni ochrannými pomůckami, školeni a poučení o rizicích. Staveniště bude oploceno a vybaveno výstražnými tabulemi. Omezení přístupu bude platit pro všechny nepovolané osoby. Práce budou probíhat mimo noční klid v pracovní době.

B.10.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V záborovém elaborátu jsou specifikovány všechny dočasné i trvalé zábory pro staveniště a samotnou stavbu.

B.10.7 Koordinace a komunikace

Průběh výstavby bude koordinován mezi zhotovitelem, investorem a dalšími zainteresovanými subjekty. Bude veden stavební deník a pravidelně prováděny kontrolní prohlídky stavby. V případě potřeby budou zajištěny dohody o přístupu na sousední pozemky.